

TRAKO - DRAGSTÅNG



**Vi på Hakarps Equipment AB
önskar att ni kommer ha mycket nytta
och glädje av er produkt!**

Postadress

567 92 Vaggeryd

Besöksadress

Mosippsvägen 4

Telefon (v)

010-330 99 10

Org. nr.

559143-6323

E-postadress

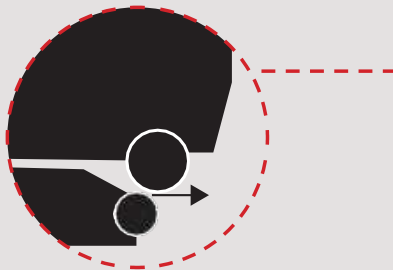
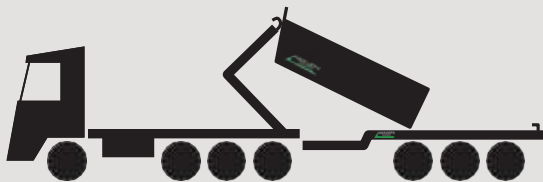
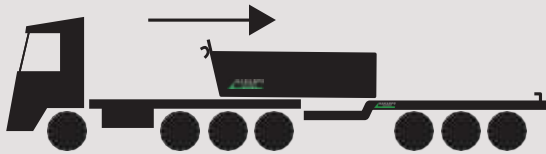
info@hakarps.nu

Innehållsförteckning

INFORMATION - ⚠ Rängering på efterfordon ⚠	3
Kontaktinformation Hakarps Equipment AB	4
TRAKO - Trako kärdrag.....	5 - 11



RANGERING PÅ EFTERFORDON



När hjulen på flaket lämnar rullbanorna ska flaket ligga plant på tipp ramen för att skjutas bakåt till slutposition mot spjuten. Extra viktigt när förlängning används.

Kontrollera att du har rätt dragbil till transporten. Gäller utrustning och totalvikt. Gör visuell besiktning samt kontrollera att alla dörrar, luckor och flakås är säkert stängda.

Lastväxlarkärra: Rangering ska ske med släpet kopplat, luften dumpad och med dragstången inne.

Lastväxlarsläp: Rangering ska ske med släpet avkopplat, dragstången i nedfällt läge och luften dumpad.

Rangeringen ska alltid ske på plan mark på grund av vältrisk.



Lyft ej med sned last.



Lyft ej under högspännings ledning eller traverser.



Service och smörjning ska ske enligt info i leveranspärmen.



Har ni frågor gällande bifogat material är ni välkomna att kontakta oss

Försäljning / Uthyrning

Marc Lithman

Marc@hakarps.nu

0709-161282

Andreas Fransson

Andreas@hakarps.nu

0709-161293

Verkstad

010-330 99 10

info@hakarps.nu

Eftermarknad

Rickard Ludvigsson

Rickard@hakarps.nu

0709-161280

Ekonomi

Jannie Lithman

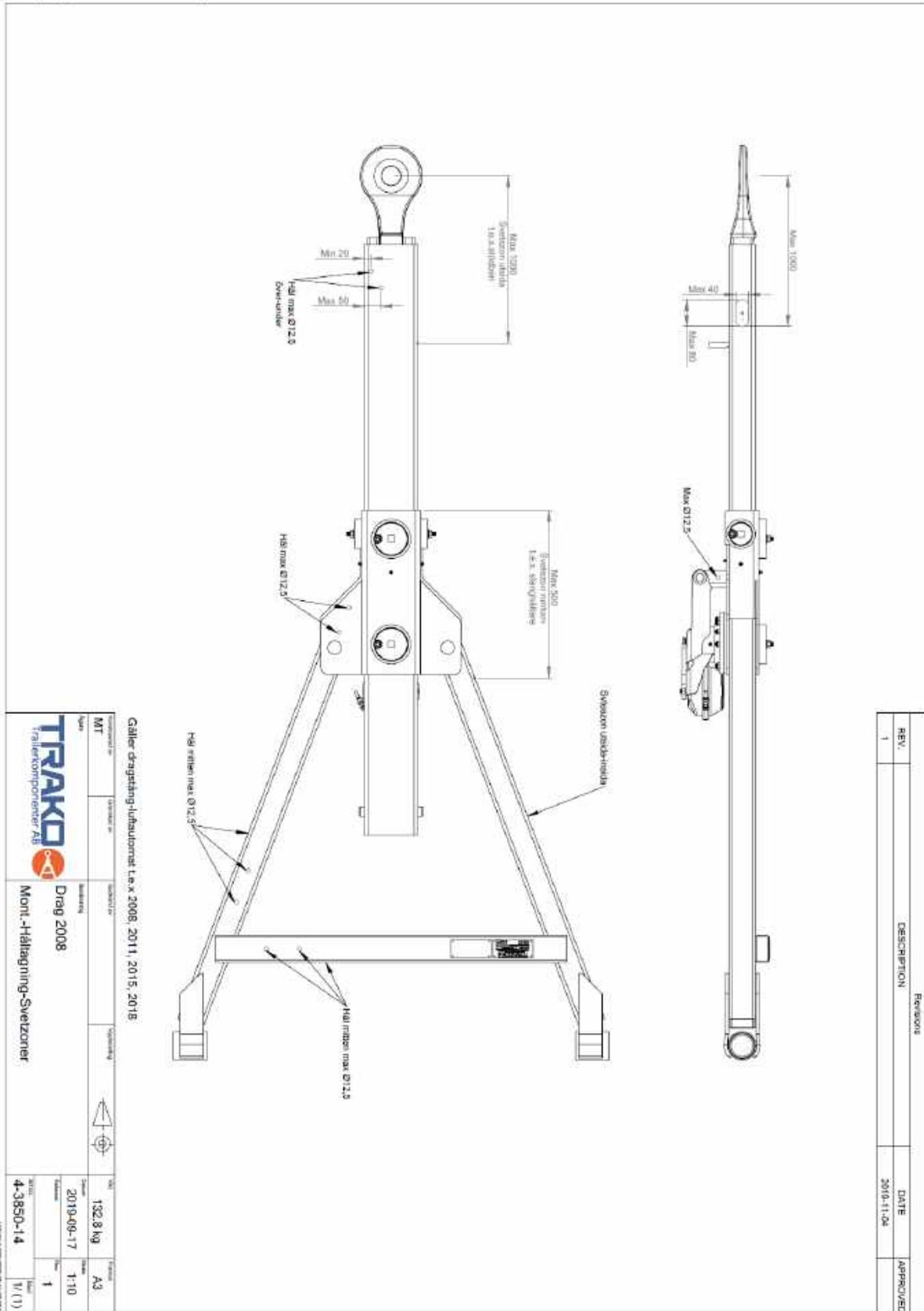
Ekonomi@hakarps.nu

0709-161101

/// Besök gärna vår hemsida www.hakarps.nu och vår butik på www.blocket.se för mer info om oss och våra produkter.

/// Vi vill ännu en gång tacka för förtroendet och för affären.

This drawing remains our property and is not to be copied without our permission, nor to be communicated to any competitor or other unauthorized person.





Drag 2008/2008-B/2011/2015/2018

Bilens utrustning för handhavande av ställbar dragstång

1. Vid el manövrering av låsning av dubb till dragstång måste återfjädrande brytare monteras i hytt.
2. Bilen bör vara försedd med släpvagnsbroms. Om denna funktion saknas, monteras magnetventil på matarledningen före Duo-Matic.

Chaufförens handhavande av ställbar dragstång

1. **Det är alltid chaufförens ansvar att dragstången är låst i önskat läge.**
2. Bromsa släpvagnen. Om släpvagnsbroms saknas koppla bort Duo-Matic.
3. Frigör låsdubben i dragstången med att sätta tryck på luftklockan, justera dragstången till önskat läge. Gör sedan klockan luftlös. Därefter kontrollera att dubben är låst i önskat låshål.
4. **Det är ej tillåtet att justera längden under färd**
5. **O.B.S !!!!** Bakre stopp är endast avsett att förhindra isär dragning av bom vid byte av kopplingsläge.

Vid frågor Kontakta



Box 237 – 595 22 MJÖLBY

Tel: 0142-170 70

E-post: lager@trako.se Hemsida: www.trako.se



Bilaga 2.6:3
Kapitel 2.6
Sida 4 av 8
Datum 2020-09-09

Handhavande vid byte av kopplingsläge.

1. Sätt lufttryck på luftklocka för att frigöra dragbom.
2. Placera dragbom i position för låsning.
3. Ta bort tryck på luftklocka.
4. Dra bommen långsamt till valt läge så att låskolv låser.
5. Kontrollera att låskolven låst ordentligt i valt läge.
6. **O.B.S!!!** Bakre stopp är endast avsett att förhindra isär dragning av bom vid byte av kopplingsläge.

Stoppet är ej dimensionerat att användas som säkerhetsstopp i dragläge.

Underhållsinstruktion

- * Kontroll av eventuell glapp i dragstången vid varje smörjintervall.
- * Vid glapp kontrollera slitplast samt justera överfall.
- * Eventuellt byte slitplast.
- * Drag ej muttrar i överfall för hårt.
- * Nollspel gäller
- * Kontroll dräneringshål låshus.

OBS! dragstången är ej smord eller justerad vid leverans. (som ska göras efter montering innan släpet tas i bruk)

För dragstänger med låsbar framvagn SKA infästningsbussningar bytas vid behov minst 1 gång / år pga. stora påfrestningar

Viktigt

Justeras 2 gång/månad. Vid varje smörjintervall fyll låskolvens hylsa med fett samtidigt som övriga glidytor (plast mot stål etc., även hävarmsled och bult) smörjes. Kontrollera att fett kryper ut i låshusets övre och nedre del för tillräcklig kvantitet. Kontroll av låsfunktion hävarm så fullgod låsning erhålles.

Byte av slit delar SKA utföras när längs glappet överstiger 5 mm eller en gång/år.

- Slit delar är:
- * låskolv med bronsbussningar
 - * tryckfjäder
 - * koniska slitringar i drag bom
 - * slitplast, överfall

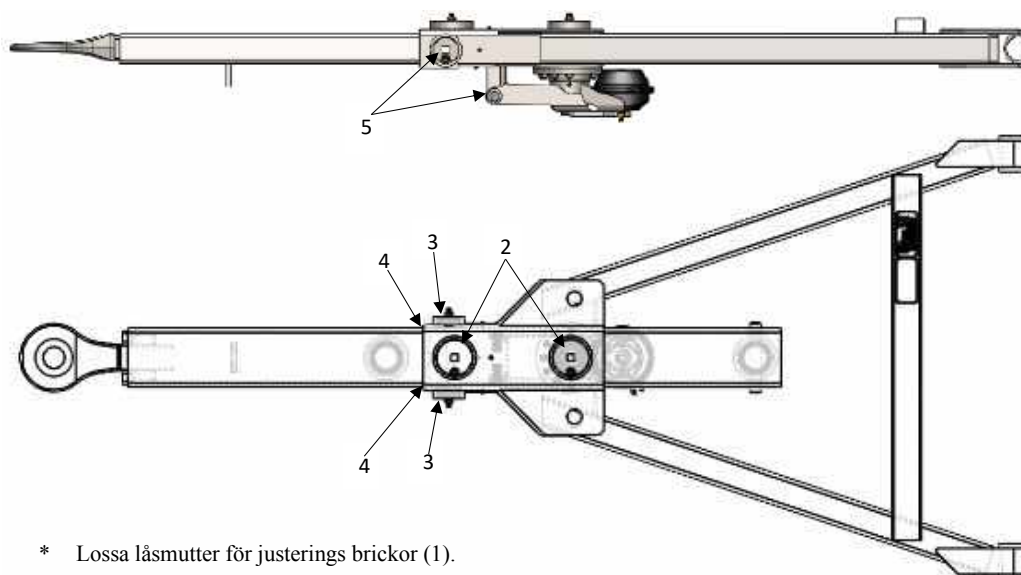
Ingår i Trako-renoveringssats: 07-0650-51.

Box 237 – 595 22 MJÖLBY

Tel: 0142-170 70

E-post: lager@trako.se Hemsida: www.trako.se

Justering drag typ 2008B-2011-2015-2018



- * Lossa låsmutter för justerings brickor (1).
- * Börja med att justera övre justerings locken (2). Använd fyrkants-tapp (3/4) justera till 0-spel.
Enklast om man skjuter bommen fram-och tillbaka med bilen under justeringen.
- * Justera sedan justeringslocken på sidorna (3) till 0-spel. Med samma förfarande som på de övre justerings locken. OBS!!! Kontrollera så att bommen hamnar i mitten på hylsan (4).
- * Lås justerings brickor med muttern (1).
- * Smörj glidytor och hävarmsled med spray-smörjmedel (5).
- * Efterjustera vid behov (0-spel).
- * Justeringssmörjning rekommenderas var 14:e dag, beroende på användning.



Box 237 – 595 22 MJÖLBY
 Tel: 0142-170 70
 E-post: lager@trako.se Hemsida: www.trako.se



Instruktion byte slit delar

1. Demontera bakre säkring. Låst med 2 spännstift bak.
2. Lossa samtliga överfall.
3. Sätt tryckluft på luftklocka och dra dragbommen framåt.
4. Lossa låskolven med demontering av hävarmen.

OBS! OBS! Varning!

Fjäderkraften i låskolven mycket kraftig.

Enkelt skruvverktyg lämpligt.

5. Demontera bronsbussningar i låshus och rengör.
 - * Bronsbussningar i låshus skall ha lätt pressanpassning.
 - * Kontrollera smörjnippel för funktion.
 - * Fetta in delar och fyll fett i låshus efter återmontering.
 - * Kontrollera att fett kryper ut i låshusets övre och nedre del för tillräcklig kvantitet.
 - * Koniska slitringar i dragbommen skall ha presspassning vid montering.
 - * Demontering enklast med 3 snitt med brännare.

Box 237 – 595 22 MJÖLBY

Tel: 0142-170 70

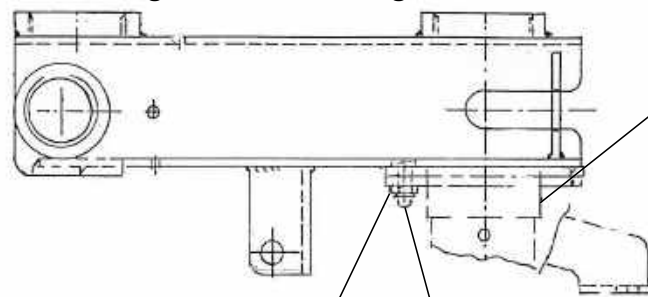
E-post: lager@trako.se Hemsida: www.trako.se

Renovering dragstång med bultad hylsa för låskolv.

1. Öppna låsningen.
2. Spärra lås dubb med sprint. (Hål i lås dubb)
3. Stäng låsning. Montera bort hävarm.
4. Skruva loss bultar för lås-hus.
5. Använd hydraul press eller liknande för att släppa ut lås dubb för byte av bussning.

**OBS! VARNING****Stor fjäderkraft i lås dubb**

6. Montering i omvänd ordning

Hylsa för kolv
Art.nr:08-4-3787-2

Låsmutter M10 10.9 Art nr: 24-010-00-2	Bult M10x40 10,9 Art.nr: 24-0310-40-2
---	--

Ny renoveringsats för dragstång med bultad hylsa för låskolv

art.nr: 07-0618-51

Box 237 – 595 22 MJÖLBY
Tel: 0142-170 70
E-post: lager@trako.se Hemsida: www.trako.se

